



Łódź, 26 marca 2018 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOS.420.28.2018.MLa

Poprzedni znak sprawy: WOOS.4260.110.2017.MLa

DECYZJA Nr 17/2018

z 26 marca 2018 r.

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a., w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit 1, a także art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Rzeczyca z 13 grudnia 2017 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia określanego przez wnioskodawcę nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kanice i Wiechnowice”.
- II. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.
- III. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. Wycinkę drzew ograniczyć maksymalnie do ilości 28 sztuk, przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do

czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

2. W ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa, klon zwyczajny, klon jawor, klon polny) w ilości równej co najmniej ilości wyciętych drzew. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo.
3. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych.
4. Zapewnić ochronę drzew nie przeznaczonych do wycinki, znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia poprzez:
 - a) owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm;
 - b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
5. Materiały wykorzystywane w trakcie budowy, takie jak: cement, kruszywa, tymczasowo składować co najmniej 10 m od pni drzew, na utwardzonym podłożu aby zabezpieczyć materiały syplące przed wypłukiwaniem przez deszcze w głąb podłoża.
6. Jako zaplecze budowy, oraz miejsce tymczasowego magazynowania materiałów budowlanych wykorzystać pas drogowy.
7. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy, maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego;
 - b) roboty budowlane należy organizować w taki sposób, aby zminimalizować liczbę osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym;
 - c) prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych

- miejskach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych;
- d) wyposażyć teren w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych;
 - e) zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników oraz kontenery na odpady, co pozwoli wyeliminować tym samym niekontrolowane zrzuty ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.
8. Prace budowlane w najbliższym położeniu względem zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej, tj. od godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
 9. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych.
 10. Stosować toalety przenośne wyposażone w bezodpływowe, szczelne zbiorniki.
 11. Odpady wytworzone w trakcie budowy należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów: w pojemnikach, kontenerach lub luzem w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu.
 12. Niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do ukształtowania terenu wokół inwestycji.
 13. Masy ziemne z wykopów zanieczyszczone w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z odrębnymi przepisami.
 14. Po przywróceniu geometrii skarp i zieleńców ich powierzchnię poddać humusowaniu warstwą o grubości co najmniej 5 cm i obsiać trawą. Stosować ich pielęgnację w pierwszym okresie wzrostu.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, zwanego dalej w skrócie RDOŚ w Łodzi, 18 grudnia 2018 r. wpłynął wniosek Gminy Rzeczyca, reprezentowanej przez Pana Marka Kaźmierczyka – Wójta Gminy Rzeczyca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kanice i Wiechnowice, zwanego dalej przedmiotowym przedsięwzięciem.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit 1 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego jest RDOŚ w Łodzi, zaś organem opiniującym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 4, jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie.

Po weryfikacji kompletności złożonego wniosku, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania pismem z 5 stycznia 2018 r. znak WOOS.4260.110.2017.MLa.3, iż wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz poinformował o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu. W procesie ustalania kręgu stron RDOŚ w Łodzi ustalił, że stron tych jest powyżej 20, zatem w niniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 k.p.a. (zawiadomienie poprzez obwieszczenie publiczne). Obwieszczenie zostało przekazane do Urzędu Gminy Rzeczyca, zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Łodzi i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu.

Pismem z 5 stycznia 2018 r., znak: WOOS.4260.110.2017.MLa, RDOŚ w Łodzi wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim o wydanie opinii zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, o czym powiadomiono strony ww. obwieszczeniem.

Pismem z 5 stycznia 2018 r. (w piśmie omyłkowa data 4 grudnia 2017 r.), znak: WOOS.4260.110.2017.MLa.2, RDOŚ w Łodzi wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie o wydanie opinii zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, o czym powiadomiono strony ww. obwieszczeniem.

Do RDOŚ w Łodzi wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim z 23 stycznia 2018 r. znak: PPIS-ZNS-470/6/18 zawierające w swej treści opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do RDOŚ w Łodzi wpłynęło pismo z 2 lutego 2018 r. znak: WA.ZZO.3.414.2018.G.M. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, jako organu właściwego do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, wyraził w treści pisma opinię o braku takiej potrzeby.

Uwzględniając opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jak również łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 71), tj. § 3 ust. 2 pkt 2: „przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60: „droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.”

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminna nr 116111E, o kategorii technicznej „D”, stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami Kanice i Wiechnowice.

Jednocześnie droga ta jest częścią alternatywnej trasy dojazdowej do miejscowości Bartoszkówka i Poniatówka z kierunku zachodniego. Planowane roboty będą obejmowały odcinek drogi o długości do 1164 m. Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi do 7200 m², w tym powierzchnia jezdni wynosić będzie do 5409,80 m² a poboczy do 1776 m².

Obecnie istniejąca droga gminna posiada przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości ok 4,20 ÷ 4,50 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi. Wzdłuż drogi znajduje się miejscowo usytuowana zabudowa zagrodowa i jednorodzinna mieszkaniowa. Pozostałe tereny objęte zasięgiem oddziaływania inwestycji stanowią łąki, pola uprawne i nieużytki.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,50 m;
- remont przepustów, w postaci wymiany rur w dwóch niedrożnych obiektach, zlokalizowanych w km: 0 + 507,00 i 0 + 603,50;
- odtworzenie krótkiego, zamulonego fragmentu rowu po stronie lewej przy przepuście;
- wycinka kolidujących drzew;
- częściowa rozbiórka istniejącej nawierzchni i zjazdów;
- wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni (w tym na poszerzeniach);
- częściowa przebudowa zjazdów;
- wykonanie poboczy;
- zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej;
- wymiana oznakowania pionowego.

Droga odwadniana będzie za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych ze sprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do rowów odwadniających, które zostaną odmulone.

Głównym celem inwestycji jest podwyższenie parametrów technicznych i technologicznych istniejącej drogi oraz zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej.

Na terenie, na którym będzie realizowana inwestycja oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się i nie są planowane inwestycje zaliczające do się przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów ustawy ooś, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców, energii oraz paliw. Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia będą typowe dla tego typu prac budowlanych i będą to m.in.: piasek, mieszanka betonowa, kruszywo łamane, mieszanka mineralno-asfaltowa, woda. Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Wszystkie zastosowane materiały wykorzystane do budowy będą posiadały dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Przedsięwzięcie realizowane będzie wyłącznie w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty budowlane będą wykonane w technologii tradycyjnej i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane i zorganizowane w sposób uwzględniający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Teren zaplecza należy utwardzić oraz uszczelnić zabezpieczając przed przedostaniem się węglowodorów ropopochodnych na środowiska gruntowo-wodnego.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą ewentualnie wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury.

Mając na uwadze niewielki zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną.

Faza realizacji przedsięwzięcia jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. W okresie budowy zmieni się zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Na etapie planowanej budowy, w trakcie prac budowlanych, emisje do środowiska będą miały charakter przejściowy i będą to emisje związane głównie z zanieczyszczeń do powietrza i hałasu oraz wytwarzaniem odpadów związane z wykonywaniem prac budowlanych. Prowadzenie wszystkich prac będzie odbywać się zgodnie z przepisami prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i ustawy o odpadach. Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne oraz materiałów posiadających wymagane atesty do stosowania w budownictwie drogowym. W trakcie trwania prac budowlanych powstające odpady budowlane będą podlegały segregacji.

Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy, a potencjalne oddziaływania na środowisko mogą głównie dotyczyć: klimatu akustycznego, zanieczyszczeń powietrza, drgań, wód podziemnych i powierzchniowych. Jednakże, rozbudowana droga upłyni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z jej funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu.

W karcie informacyjnej podano, że projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych. Skala i charakter przedsięwzięcia nie powoduje ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wytwarzane będą odpady powstające m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, frezowania, prowadzonych prac ziemnych, utrzymania zaplecza budowy oraz jego likwidacji. Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia mogą zatem powstawać następujące rodzaje odpadów o kodach: 17 01 01, 17 01 81, 17 05 04.

Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z realizacją i użytkowaniem drogi gminnej nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Ponadto należy zauważyć, że głównym celem zamierzenia inwestycyjnego jest poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, co przyczyni się do ograniczenia negatywnych oddziaływań i uciążliwości, w tym przede wszystkim zmniejszenia emisji hałasu oraz emisji spalin do atmosfery. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, z uwagi na położenie w centralnej Polsce, województwie łódzkim. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi. Droga nie przebiega przez tereny leśne, zarówno w pobliżu terenu inwestycji nie występują kompleksy leśne. W obszarze oddziaływania inwestycji nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W rejonie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.). Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000. Najbliższe formy ochrony przyrody to:

- Spalski Park Krajobrazowy – otulina w odległości ok. 3,3 km,
- Obszar specjalnej ochrony Dolina Pilicy PLB140003 ok. 6,3 km,
- Specjalny obszar ochrony Dolina Dolnej Pilicy PLH140016 w odległości ok 6,5 km,
- rezerwat przyrody Żądłowice w odległości ok. 7,0 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziana jest wycinka 28 drzew. Wycinkę należy ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. wyłącznie do zadrzewień kolidujących z przedmiotową inwestycją, a wszelkie prace z nią związane należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków.

Stwierdza się konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej w postaci nasadzeń zastępczych. Do nasadzeń należy wykorzystać rodzime gatunki drzew miododajnych (klon zwyczajny, lipa drobnolistna, itp.) w ilości równej co najmniej ilości wyciętych drzew. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo.

Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji, a nie przeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Planowana inwestycja nie przecina, ani nie leży w pobliżu korytarzy ekologicznych.

Ponadto przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w układ drogowy i lokalny przekształcony już antropogenicznie krajobraz. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto na podstawie informacji przedstawionych w przedmiotowej dokumentacji można stwierdzić, iż funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor ma tytuł prawny.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w zasięgu obszaru Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonego kodem PLRW200017254769 Luboczanka, zaś w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW200073. Planowana do realizacji inwestycja ze względu na skalę, charakter, zakres przedmiotowego przedsięwzięcia (brak ingerencji w ciek wodny) nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych w jednolitych częściach wód. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przyjęto, że podczas eksploatacji inwestycji wody opadowe pochodzące z projektowanej drogi, o charakterze liniowym, nie będą stanowić zagrożenia, dla jakości wód

powierzchniowych i podziemnych, w szczególności nie spowoduje zanieczyszczenia tych wód substancjami szczególnie szkodliwymi.

Zakres, skala i charakter prac powodują, że zasięg ewentualnego oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego oraz terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że zamierzenie inwestycyjne, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Działania jakie zostaną podjęte na etapie realizacji i funkcjonowania inwestycji zminimalizują uciążliwości względem najbliższej zabudowy.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Rzeczyca na rok 2016 wynosi 43 os/km².

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Emisje te będą miały jednak charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie praca silników spalinowych pojazdów. Jednakże można stwierdzić, iż wpływ na jakość powietrza atmosferycznego analizowanej inwestycji na etapie eksploatacji będzie niewielki, przede wszystkim z uwagi na niewielkie natężenie ruchu.

Prace budowlane będą powodować również uciążliwości akustyczne. Można przyjąć, iż oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie ze względu na ograniczoną w czasie emisję oraz jej niezorganizowany i tymczasowy charakter nie będą miały istotnego wpływu na klimat akustyczny i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze na etapie eksploatacji nie prognozuje się pogorszenia klimatu akustycznego wokół terenu inwestycji.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z układu drogowego na etapie eksploatacji realizowane będzie powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał również z powstawaniem pewnej ilości odpadów. Wszelkie powstające w fazie budowy drogi odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane zostaną odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk będzie niemożliwy – unieszkodliwieniu.

Gleba urodzajna zostanie wykorzystana do zagospodarowania terenu w pasie drogowym.

Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje pozwalają stwierdzić, że tak jak każde zamierzenie inwestycyjne analizowana inwestycja spowoduje oddziaływanie na środowisko, jednakże nie będzie one znaczące.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwałe, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno

w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie roboty będą wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. Prace będą prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości.

Na podstawie informacji zawarych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. W przypadku fazy realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwałe oddziaływanie, nie powodujące jednak trwałego, znacznego pogorszenia się stanu środowiska. Uciążliwości prac budowlanych względem najbliższej zabudowy będą ograniczone w czasie. Planowana inwestycja na etapie eksploatacji, przy prawidłowym jej funkcjonowaniu, nie będzie oddziaływać w sposób uciążliwy na środowisko.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za dokument stwierdzający udzielenie pełnomocnictwa, zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.).

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Strony postępowania w trybie art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

Sprawę prowadzi: Miłosz Latek, tel. 42 6650386